

Kasutusjuhend

ACT 612

Intelligentne akutester



ALARMTEC

Official Distributor for Estonia

Manufacturer
ACT Meters Ltd
The Old Smithy
Church Road
Rainford
Merseyside
WA11 8HD
United Kingdom

Estonian Distributor
Alarmtec AS
Saku 15
Tallinn 11314
Estonia
Tel: +372 6511520
Fax: +372 6511501
www.alarmtec.ee

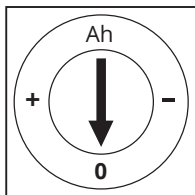
**HOIATUS: ISOLEERIGE AKU ENNE KASUTAMIST
KATKESTAGE KOHE ÜHENDUS, KUI SÜTTIB
HOIATUS „POLARITY REVERSED” (VASTUPIDINE
POLAARSUS) VÕI „VOLTAGE TOO HIGH” (LIIGA
SUUR PINGE).**

HOIATUS: INTELLIGENTNE AKUTESTER ACT 612 ON MÕELDUD 6 V JA 12 V SLA, 1,2 AH KUNI 100 AH AUTOAKUDE JA GEELAKUDE JAOKS. ÜHENDAMISEL VAHELDUVOOLUPINGEGA ÜLE 15 V VÕIB TEKKIDA KAHJUSTUS VÕI VIGASTUS. ISOLEERIGE AKU ENNE TESTIMIST LAENGUTEKITAJAST. KUI ACT 612 KASUTAMISEL EI JÄRGITA TOOTJA JUHISEID, VÕIB SEADME PAKUTAV KAITSE HALVENEDA.

HOIATUS: ISOLEERIGE AKU ENNE KASUTAMIST

1 TOIMING Keerake kalibreerimisnupp testitava aku tüübi asendisse

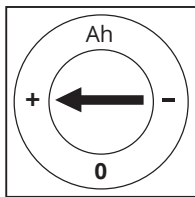
SLA Ooterežiimi SLA (Sealed Lead Acid – kinnine pliiaku)



Tavaliselt pidevalt laadimisel. Kasutatakse ooterežiimil seadmete puhul: häiresüsteemides, toiteallikates, trepitõstukites jne. Ooterežiimil SLA-akude Ah-mahu mõõtmiseks keerake Ah kalibreerimise nupp näidatud viisil nullasendisse.

NB: see asend kalibreeritakse tavaliste ooterežiimil SLA-akude puhul. Vajaduse korral saab Ah reguleerida sobivaks igale kaubamärgile. Vt juhiseid peatükist „Kalibreerimine mittestandardsete akutüüpide jaoks”.

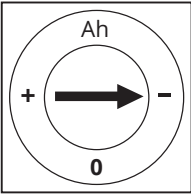
GEL Tsükliline GEL (geelektrolüüt)



Tavaliselt laetakse ja tühjendatakse korduvalt. Kasutatakse sageli elektriliste rollerite ja golfikärude puhul jne. Need akud on spetsiifilise GEL-tehnoloogiaga. Kui akul pole märget „GEL”, tuleb seda testida nagu ooterežiimil SLA-akut. Tsüklilise GEL-tehnoloogiaga akude Ah-mahu mõõtmiseks reguleerige Ah-kalibreerimisnupp ülal näidatud asendisse +.

NB: see asend kalibreeritakse tavaliste ooterežiimil SLA-akude puhul. Vajaduse korral saab Ah reguleerida sobivaks igale kaubamärgile. Vt juhiseid peatükist „Kalibreerimine mittestandardsete akutüüpide jaoks”.

FLOODED Autoaku FLOODED (märg aku)



Kasutatakse tavaliselt mootorsõidukite puhul ja on eemaldatavate korkidega, tänu millele saate visuaalselt kontrollida, kas happe/vee tase on akuplaatidest kõrgemal. Autoakude FLOODED Ah-mahu mõõtmiseks reguleerige Ah-kalibreerimisnupp ülal näidatud asendisse -.

NB: see asend kalibreeritakse tavaliste ooterežiimil SLA-akude puhul. Vajaduse korral saab Ah reguleerida sobivaks igale kaubamärgile. Vt juhiseid peatükist „Kalibreerimine mittestandardsete akutüüpide jaoks“.

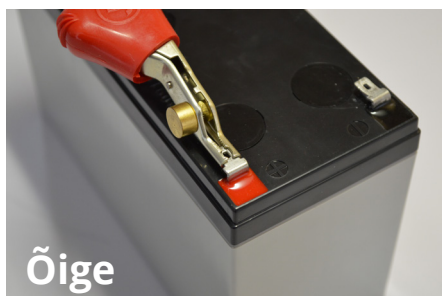
Mittestandardsete akutüüpide kalibreerimine

Järgige allolevat protseduuri:

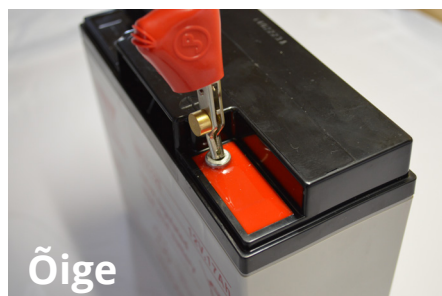
1. seadke Ah-kalibreerimine nullasendisse;
2. ühendage uus täis laetud aku;
3. ühendage kindlalt PUNANE + MUST -;
4. kirjutage akupinge näit üles;
5. vajutage Ah-mahu teadasaamiseks testimisnuppu (1 s);
6. reguleerige Ah-kalibreerimisväärtus Ah-näidule võimalikult sarnaseks;
7. vajaduse korral korrake testi mahu kontrollimiseks;
8. kirjutage Ah asend seda tüüpi akude testimiseks üles.

2 TOIMING Ühendage õigesti

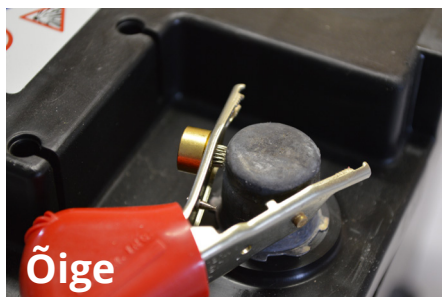
Jälgides polaarsust, ühendage testimiselektroodide klambrid täpselt allpool akuklemmide tüüpide jaoks näidatud viisil: PUNANE + ja MUST - HOIATUS: Maksimaalne sisendpinge 15 V vahelduvvoolu. Katkestage kohe ühendus, kui süttib hoiatus „POLARITY REVERSED“ (VASTUPIDINE POLAARSUS) VÕI „VOLTAGE TOO HIGH“ (LIIGA SUUR PINGE).



Kinnitage klambrid tugevasti klemmide ümber



Lükake klambrid üleni akuklemmide sisse



Kinnitage tugevasti postide ümber, kasutades sisse paigaldatud naaste



ÄRGE ühendage suure takistusega poltidega

3. TOIMING

POWERING UP..

Kui akus on piisavalt energiat, kuvatakse teade „POWERING UP” (KÄIVITAMINE). Sellel ajal eemaldab impulsikoormus liigse pinnalaengu.

4. TOIMING

← SET CALIBRATE

← AS REQUIRED

Teade „SET CALIBRATE AS REQUIRED” tuletab meelde vajadust kontrollida, et Ah kalibreerimise asend oleks õigesti reguleeritud, aku tüübi testimiseks vastavalt toimingutele 1–3.

5. TOIMING

12.66 VOLTS

Kui aku pinge on kuvatud, kirjutage see sildile üles, et seda saaks tulevikus vaadata..

6. TOIMING

PRESS TO TEST

Kui olete valmis, vajutage ja hoidke all testimise nuppu (u. 1 sekund) aku Ah-mahu testimiseks.

7. TOIMING

TESTING AH..

7.2Ah

Vajaduse korral vajutage testimisnuppu uuesti, et kontrollida saadud Ah-näitu. MÄRKUS Olemasolev Ah-maht määratakse aku temperatuuri ja laadimisoleku põhjal.

8. TOIMING

TEST COMPLETE

Vajaduse korral vajutage testimisnuppu uuesti, et kontrollida saadud Ah-näitu. MÄRKUS Olemasolev Ah-maht määratakse aku temperatuuri ja laadimisoleku põhjal.

Laadige aku või asendage see, kui aku Ah-maht langeb alla 65% määratud aku Ah-mahust. Kontrollige tulemusi nende kinnitamiseks akude tavamahtude tabeli põhjal.

FLAT BATTERY

„FLAT BATTERY“ (TÜHI AKU) tähendab aku väikest pinget või Ah-mahtu. Laadige aku või asendage see ja testige uuesti.

Tööpinge	6 V ja 12 V alalisvoolu
Vastupidise polaarsuse kaitse	PUNANE LED-indikaator
Ülepinge kaitse	PUNANE LED-indikaator (MAX 30 V – 10 sekundit)
Akude tüübid	SLA (AGM), GEL & Flooded (WET)
Akumahud	6 V (1,2–10 Ah) ja 12 V (1,2–100 Ah)
Ah-mahu test	Simuleeritud 20 tunni (C20) koormustest kuni 10,50 V alalisvoolu
Ah-kalibreerimine	Kalibreeritud asendisse 0 (null) uute täis laetud kvaliteetsete SLA akude puhul väärtusel C20 ja temperatuuril 20 °C
Ah-tulemus	Põhineb testitava aku temperatuuril ja laadimisolekul
Ah reguleerimine	Pakub ± Ah reguleerimist uute täis laetud ooterežiimil SLA, tsükliliste GEL ja autode FLOODED pliiakude puhul
Akude tabel	Laadige aku või asendage see, kui Ah-maht langeb alla 65% määratud akumahust.
Ekraani tüüp	Taustvalgusega LCD
Tühja aku hoiatus	6 V < 5,30 V alalisvoolu, 12 V < 10,50 V alalisvoolu
Kordustestide läbiviimine	Saab teha pidevalt kordusteste
DCV täpsus	± 2% kuvatud näidust
Ah täpsus	± 5% täis laetud kvaliteetsed C20 tunniväärtusega SLA akud temperatuuril 20–25 °C
Rakendatav impulsikoormus	6 A 1,2–7,9 Ah, 18 A 8–100 Ah
Ah Cal-i reguleerimine	U. ± 25 numbrikohta
Korpuse ehitus	Suure löögikindlusega ABS koos ümbrisega
Suurus (sh ümbris)	84 (h) x 170 (l) x 41 (s) mm